



### Pourvoirie Fer à Cheval (2010)

- KM 106 du Chemin Parent
- Au nord de Mont-Laurier, PQ
- Tel: 819-667-2525

#### Coordonnées GPS

NORD 47 °31m 26.3s  
OUEST 75° 03m 54.8s  
WGS84 ou (NAD83)

<http://feracheval.ca/>

## Vous présente

Truc #002

**L'odomètre – Réalité ou fiction.** La distance affichée est-elle valable?

Suite à plusieurs inquiétudes de la part de randonneurs concernant la validité de l'odomètre affichant la distance sur le GPS versus la distance réelle, je crois qu'il est opportun de mettre les pendules à l'heure. Lorsque votre GPS vous affiche que vous devez parcourir une distance de 1km pour atteindre votre destination et que ça fait 1½km que vous marchez, il y a de quoi se poser de sérieuses questions. Il est assez évident je crois, de conclure que la distance en ligne droite ou à vol d'oiseau puisse différer de la distance suivant la route. Dans le schéma ci-dessous, on peut facilement constater cette différence.

Il va de soi que cet exposé n'est pas le véritable problème.



Alors qu'en est-il de la distance affichée versus la réalité?

Vous avez beau mesurer l'itinéraire ou le tracé sur une carte du mieux possible ou même d'avoir obtenu des renseignements selon un itinéraire établi par des professionnels via des cartes de sentier, que votre distance ne coïncide jamais avec la réalité, vous mettez alors en doute la validité du GPS.

La distance affichée vous indique que vous devez parcourir 1,9km pour arriver à votre destination. Ça fait 2km que vous marchez et vous n'êtes toujours pas arrivé. De plus vous venez de croiser un premier sentier. Vous vous dites alors que ce sentier n'est peut-être plus sur la carte et que vous devez immanquablement être arrivé au deuxième sentier. Le doute s'installe, surtout que la distance est déjà dépassée. Vous continuez tout de même votre parcours pour réaliser que votre odomètre vous affiche une distance parcourue de 2,5km et que vous n'êtes toujours pas arrivée, d'autant plus que votre GPS vous affiche qu'il vous reste encore 500m à faire. Bon! 500m ce n'est pas dramatique, vous optez évidemment pour tentez le reste du parcours. L'odomètre de votre GPS affiche maintenant 3km mais la distance à parcourir n'est pas tombée à zéro, car il vous reste encore 250m à faire.

L'odomètre fait-il défaut? La distance affichée est-elle bonne? Sur quoi se fier? Vous deviez parcourir 1,9km, ça fait 3km que vous marchez et il vous reste encore quelques enjambées à faire. Devez-vous rapporter votre GPS chez votre marchand? Une mise à jour peut-elle corriger ce problème?

Absolument pas. Car il existe néanmoins une véritable raison à cette lacune. La planimétrie de la carte et la topographie du terrain sont des données totalement différentes. Que vous mesuriez la distance sur une carte avec des outils de précision ou même à l'aide de différents programmes sur l'ordinateur, vous n'arriverez pratiquement jamais avec les données affichées sur l'odomètre. La distance affichée par l'odomètre de votre GPS est parfaite ainsi que la distance que vous devez effectuer même s'ils diffèrent. À moins de marcher sur un terrain parfaitement plat et de vous diriger parfaitement aussi en ligne droite sans dévier d'un seul centimètre, les données vont être similaires. Mis à part ce fait, un pas à gauche ou à droite pour passer à côté d'un arbre, puis descendre de seulement un ou deux pieds changeras toutes les données. Il m'arrive souvent d'effectuer le double de la distance affichée sur le GPS pour arriver à destination. Il ne faut donc pas mélanger les deux données, soit la distance à parcourir et celle affichée par votre odomètre. Si par exemple votre GPS vous affiche une distance à faire de 1km, rendu à mi-chemin il vous indiquera qu'il vous reste 500m. Mais en réalité vous auriez peut-être déjà parcouru votre kilomètre. Votre GPS ne fait pas défaut. La topographie du terrain combinée à quelques zigzags minimes soient-ils, ne peut être comparée à la planimétrie d'une carte. Fiez-vous à la distance affichée pour atteindre votre destination et complaisez-vous en disant que vous avez parcouru en réalité le double du trajet.

*Sylvain St-Louis*

**Chroniqueur Spécialiste du GPS**